Núm. 49. Pág. 1.

DIARIO BALEAR.

SÁBADO 19 DE MAYO DE 1832.

S. Pedro Celestino papa y S. Ivo abogado.

Sale el sol á las 4 y 51 minutos: pónese á las 7 y 9.

NOVEDADES.

Actores cómicos.—Mademoiselle Leontina Fay se habia escriturado para el teatro frances de Lóndres; pero ha pedido se rescinda su escritura, alegando como causa suficiente para ello la enfermedad del cólera que se padece en aquella capital. Se ignora lo que decidirán los tribunales.

Cólera morbo.—El boletin de Lóndres del 17 del mes último anuncia 11 nuevos enfermos, 7 muertos, 17 curados; total 2534 casos, 1328 muertos. El 18 nuevos enfermos 20, muertos 5, curados 8: total 2470 atacados y 1298 muertos. El 19 nuevos enfermos 7, muertos 3, curados 17: total 2473 casos y 1301 muertos. El 20 estuvieron cerrados el banco y la bolsa á causa de la solemnidad del dia, y por lo mismo no hubo tampoco boletin del cólera, el cual, añaden, se espera que quedará en breve suprimido.—El de Paris del dia 18 del mismo mes anunciaba en los hospitales 137 muertos, y en sus casas 308: total 445. Dismiuucion del dia anterior 80. Se han admitido gratis en todos los hospitales y hospicios 280 nuevamente atacados, y han sanado 130. Camas vacantes 2058. El 19 continuaba minorándose la mortandad respecto al dia anterior: muertos en las casas 238, en los hospitales 130: total 368, siendo la rebaja 77. Se advierte que los nuevos ataques son menores y menos rigorosos El 21 muertos en casas 248, en los hospitales 122: total 370. El 22 muertos en hospitales y hospicios 130, en casas 224: total 354. Disminucion del número del dia anterior 16. Nuevos enfermos admitidos durante el dia en los hospitales 207. Disminucion del dia anterior 39, sanados 147.—Una mu-

ger ha sanado del cólera por una circunstancia muy estraordinaria. Avisados los sepultureros de que habia un difunto en la calle nueva del Temple número 2: enviaron uno á ver el tamaño del ataud, y equivocó la calle y se fué á la vieja del Temple número 2. Subió al segundo piso, donde vió una muger asaltada del cólera, que yacia en su lecho enteramente anonadada, y que parecia haber dejado de ecsistir. Estaba sola, pues su asistenta habia ido á buscar una medicina. El sepulturero cree que aquella persona es el cadáver que va á ecsaminar; en cuyo concepto se puso á medir la longitud de su cuerpo. En aquel momento la enferma vuelve de su deliquio: abre los ojos, y ve junto á sí un individuo con el traje significativo de los enterradores. La revolucion que sufrió produjo una crísis, á cuyo final todos los síntomas del cólera habian desaparecido.—Mr. Woloski, primer médico del ejército polaco, ha llevado. á la misma capital de Paris un emplasto, el cual dice haberse probado ser un preservativo del cólera, y cuya composicion se hace asi: Tómense cuatro adarmes de resina de habeto, dos idem de cera vírgen, y dos de aceite de olivas. Mézclense estos ingredientes, háganse hervir, y despues de haberse enfriado aplíquese en parche á la boca del estómago. Mr. Woloski asegura que en un pueblo de las cercanías de Varsovia se preservaron del cólera todos sus habitantes habiendo usado de este emplasto. En los pantanos pestilenciales de la Guayana portuguesa, en donde reina frecuentemente una enfermedad que tiene mucha analogía con el cólera morbo, los colonos de aquel pais usan para preservarse de esta enfermedad un emplasto de pez estendido sobre un baldes del tamaño de una copa de sombrero. Publicamos esta noticia tal como es sin pretender ofrecer á la ignorante credulidad un preservativo cuya eficacia desconocemos.

AGRICULTURA, COMERCIO, ARTES E INDUSTRIA.

Continúa el artículo inserto en el número anterior de Ideas instructivas sobre la navegacion y el pilotage.

Pero como no todos los pilotos, y principalmente los de nuestra navegacion costanera, puedan hacerse de semejantes relojes por su sumo precio, y aun cuando sus comodidades les permitiesen hacerse de ellos, estos están espuestos á varias vicisitudes y alteraciones segun la diversidad de circunstancias, deben los pilotos estar instruidos en la astronomía, para deducir de la observacion de la luna la hora que es en el instante de la observacion en el meridiano de las tablas, y observar con el mas prolijo cuidado la marcha del reloj, la diferencia que hasta entónces hubiese tenido; de que se infiere que no de-

ben los pilotos confiar demasiadamente en los relojes de longitud. El Todopoderoso, cuya providencia vela constantemente sobre nosotros, nos ha dado en los cuerpos celestes un reloj inalterable, cuyos movimientos no están sujetos á vicisitudes; si nos aplicásemos á penetrar sus movimientos él solo bastaria para resolver los mas aplicados problemas.

En efecto, contrayéndonos al presente punto, si un astrónomo, habiendo observado á las ocho de la noche el pasage de la luna por el meridiano, deduce segun las reglas de astronomía la longitud de este satélite de la tierra de dos segundos 20; y segun las tablas sabe que en Paris la luna á las diez de la noche tiene la misma longitud, es de inferir el occidente de Paris 30, y que el reloj de longitud reglado al tiempo verdadero del meridiano de Paris le debe señalar las diez de la noche.

Otros varios métodos de encontrar la longitud en el mar nos suministra la astronomía. Los eclipses del sol y de la luna, los apulsos de la luna á estrellas conocidas, los eclipses de estas causados por el cuerpo lunar, las inmersionesy emersiones del primer satéhte de Júpiter, todos estos son unos medios muy seguros para determinar la longitud de un lunar; pero como todos ellos supongan un cálculo algo prolijo, los astrónomos han anticipado á todos estos métodos el de las distancias del sol y á las estrellas fijas.

Este método propuesto por Keplero, seguido por Mr. Halley, y perfeccionado por el abad de la Caille, es preferible á todos los anteriores; él no supone profundos conocimientos astronómicos, ni cálculos demasiadamente prolijos y complicados, no depende sino de una sola observacion de distancia; no supone la altura conocida con una estrema precision; depende muy poco de la declinacion de la luna y de la altura del polo, ecsiste únicamente un horizonte despojado y claro, y un poco de atencion á la peralexe y refraccion. Todo lo cual prueba demostrativamente que debiendo los pilotos estar impuestos en algunos de estos métodos para calcular la longitud prefieran este, como hicieron Mr. Le-Monier y Mr. Maschelini, á todos los demas por su ecsactitud y simplicidad.

El cálculo que acabamos de recomendar se halla en varios tratados de astronomía, mas ó menos claro, segun el genio de los autores.

AVISOS PARTICULARES DE PALMA.

Orden de la plaza del 18 para el 19 de mayo.

Gefe de dia el teniente coronel D. José Espinosa, capitan del regimiento infantería de Soria.—Parada, teatro, rondas y contrarondas So-

ria.—Capitan de hospital y provisiones, y sargento de hospital y provisiones, y primer cuarto de ronda Mallorca.

De órden del Sr. Gobernador de esta plaza—Salvador Valencia.

El Sr. Intendente de esta provincia con fecha de 14 del corriente ha pasado á la Real Junta de comercio el oficio que á continuacion se inserta, cuya publicacion ha dispuesto su señoría para noticia y á los efectos que puedan convenir al comercio.

"Los señores Directores generales de Rentas me dicen lo que sigue.—El Escmo. Sr. secretario de Estado y del Despacho de Hacienda ha comunicado á esta Direccion con fecha 21 del actual la Real órden que sigue:—Escmo. Sr.: El Sr. secretario del Despacho de Hacienda de Indias me dice con fecha de 18 del actual lo siguiente: Deseando el Rey nuestro Señor evitar los males que resultan del uso casi esclusivo que se hace en Filipinas del papel de China, y que en la remesa de este artículo consigan los españoles las ventajas que disfrutan los estrangeros, se ha dignado mandar S. M. entre otras cosas, que se escite por medios oportunos al comercio á que lleve papel á Filipinas, en el concepto de que tanto á su salida (siendo precisamente para aquellas islas), como á su importacion en ellas, goza desde ahora libertad de derechos, y de que con proporcion á las introducciones y surtidos que alli se hicieren del papel español, se recargará el de China al arbitrio y prudencia del Intendente de Filipinas; á quien asi lo comunico de Real órden con esta fecha. Lo que de Real órden traslado á V. E. y V. SS. para su inteligencia y efectos correspondientes.—Y la Direccion la inserta á V. S. para su inteligencia y conocimiento del comercio; acusando el recibo.—Dios guarde á V. S. muchos años. Madrid 25 de abril de 1832.—José de Imaz.—José Pinilla.—Juan del Gayo.—Antonio Alonso.—José María Perez."—*Palma 18 de mayo de 1832.*—Por disposicion de la Real Junta de comercio—*José María Serrá secretario.*

CAPITANÍA DEL PUERTO.

Embarcaciones fondeadas el dia 17 del corriente.

De Aguilas el laud S. Antonio, su patron Bernardo Palmer, con trigo.

De Barcelona el javeque Ntra. Sra. del Cármen, su patron Nicolas Vivó, en lastre.

Despachada el 17. Para Málaga el laud S. Antonio, su patron Antonio Bosch, con vino y aceite.

IMPRENTA DE GUASP.